

TECHNISCHE DATEN

MOTOR

| | |
|----------------------------|--|
| Modell | Yanmar 4TNV88 |
| Typ | 4-Takt wassergekühlt, Direkteinspritzung |
| Anzahl der Zylinder | 4 |
| Nennleistung | |
| ISO 9249, Netto | 28,4 kW (38,6 PS) bei 2.400 min ⁻¹ (U/min) |
| EHE 80/1269, Netto | 28,4 kW (38,6 PS) bei 2.400 min ⁻¹ (U/min) |
| SAE J1349, Netto..... | 28,4 kW (38,6 PS) bei 2.400 min ⁻¹ (U/min) |
| Brutto | 29,5 kW (40,1 PS) bei 2.400 min ⁻¹ (U/min) |
| Maximales Drehmoment | 141 Nm (14,4 kp/m) bei 1.100 min ⁻¹ (U/min) |
| Hubraum | 2,189 L |
| Bohrung und Hub | 88 mm x 90 mm |
| Elektrisches System | |
| Spannung | 12 V |
| Batterien | 72 Ah |
| Lichtmaschine | 55 A |
| Anlasser | 2,3 kW |

HYDRAULIKSYSTEM

| | |
|-------------------------|--|
| Hauptpumpen..... | 1 Axialkolbenpumpe mit variabler Fördermenge |
| Maximaler Ölstrom | 1 x 120,0 L/min |
| Vorsteuerpumpe | 1 Zahnrad |
| Maximaler Ölstrom | 12,0 L/min |
| Zusatzkreis | |
| Maximaler Ölstrom | 85,0 L/min |

Hydraulikmotoren

| | |
|-------------------|--|
| Fahrwerk | 2 Axialkolbenmotoren mit variabler Volumenaufnahme |
| Schwenkwerk | 1 Axialkolbenmotor |

Entlastungsventileinstellungen

| | |
|------------------------|-------------------------------------|
| Arbeitsgerätkreis..... | 24,5 MPa (250 kgf/cm ²) |
| Schwenkkreis | 18,1 MPa (185 kp/cm ²) |
| Fahrwerkkreis | 24,5 MPa (250 kgf/cm ²) |
| Vorsteuerkreis | 5,9 MPa (60,2 kp/cm ²) |
| Zusatzkreis | 24,5 MPa (250 kgf/cm ²) |

Hydraulikzylinder

Die Hydraulikzylinder weisen hochfeste Kolbenstangen und Rohre auf. Eine Endlagendämpfung im Ausleger- und Stielzylinder verhindert harte Stöße am Hubende.

Abmessungen

| | Anzahl | Bohrung | Stangendurchmesser | Hub |
|-----------------|--------|---------|--------------------|--------|
| Ausleger | 1 | 95 mm | 55 mm | 702 mm |
| Stiel | 1 | 80 mm | 50 mm | 731 mm |
| Löffel | 1 | 75 mm | 45 mm | 551 mm |
| Planierschild | 1 | 105 mm | 50 mm | 140 mm |
| Auslegerschwenk | 1 | 90 mm | 50 mm | 664 mm |

Hydraulikfilter

In den Hydraulikkreisen kommen hochwertige Hydraulikfilter zum Einsatz. Saugleitung mit Ansaugfilter, Rücklaufleitung mit Vlldurchlaufilter.

BEDIENUNGSELEMENTE

Vorgesteuerte Steuerhebel für alle Funktionen.

| | |
|-----------------------------------|---|
| Steuerhebel für Arbeitsgerät..... | 2 |
| Fahrhebel mit Pedalen | 2 |
| Planierschildhebel..... | 1 |

GERÄUSCHPEGEL

| | |
|--|-----------|
| Geräuschpegel (LwA) (2000 / 14 / EC) | 96 dB (A) |
| Geräuschpegel (LP) (ISO 6396) | 78 dB (A) |

OBERWAGEN

Drehrahmen

Geschweißte Kastenprofilkonstruktion aus massiven Stahlplatten für extremste Belastungen. Verwindungssteifer D-Rahmen.

Schwenkwerk

Axialkolbenmotor mit durch Hydrauliköl dauergeschmiertem Planetengetriebe. Einreihiger Kugeldrehkranz mit induktionsgehärteter Innenverzahnung. Innenverzahnung und Antriebsritzel laufen im Fettbad. Die Lamellen-Feststellbremse für das Schwenkwerk ist federbelastet und wird hydraulisch gelöst.

| | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| Schallgeschwindigkeit | 9,0 min ⁻¹ (U/min) |
| Schwenkarmen | 8,92 kN-m (910 kp-m) |

Fahrerkabine

Separate, großzügig dimensionierte Komfortkabine, 960 mm Breite x 1.520 mm Höhe gemäß ISO*-Norm. Rundumverglasung für optimale Sichtverhältnisse. Die vorderen Fenster (oben und unten) können geöffnet werden. Neigbarer Sitz.

* International Standardization Organization

UNTERWAGEN

Ketten

Verstärkter, groß dimensionierter Unterwagen. Geschweißter Laufwerkrahmen in Kastenbauweise aus speziellem Werkstoff. Seitenrahmen ist mit dem Laufwerkrahmen verschweißt.

Anzahl der Rollen und Bodenplatten pro Seite

| | |
|-------------------|---|
| Stützrollen | 1 |
| Laufrollen | 4 |

Fahrwerk

Separater Antrieb der Ketten über je einen drehmomentstarken 2-Stufen-Axialkolbenmotor mit Planetengetriebe erlaubt gegenläufige Drehrichtung. Die Kettenräder sind austauschbar. Die Lamellen-Feststellbremse ist federbelastet und wird hydraulisch gelöst.

| | |
|-----------------------------|--|
| Fahrgeschwindigkeiten | Schnellgang: 0 bis 4,2 km/h Langsamgang: 0 bis 2,7 km/h |
|-----------------------------|--|

| | |
|---------------------------|--------------------|
| Max. Traktionskraft | 38,3 kN (3.905 kp) |
|---------------------------|--------------------|

| | |
|---------------------|-------------------------|
| Steigvermögen | 58 % (30 Grad) konstant |
|---------------------|-------------------------|

GEWICHTE UND BODENDRUCK

Mit 2,85-m-Ausleger, 1,69-m-Stiel, 0,16-m³-Löffel (ISO gehäuft) und 400-mm-Gummiketten.

| Kabinentyp | Betriebsgewicht | Bodendruck |
|---------------------|-----------------|------------------------------------|
| 4-Säulen-Schutzdach | 5.180 kg | 29 kPa (0,30 kp/cm ²) |
| Kabine | 5.340 kg | 30 kPa (0,31 kgf/cm ²) |

* (Betriebsgewicht mit 0,16-m³-Löffel, max. Flüssigkeitsständen, +80-kg-Fahrer ISO 6016.)

SERVICE-FÜLLMENGEN

| | |
|-----------------------------|--------|
| Kraftstofftank | 70,0 L |
| Motorkühlmittel | 6,5 L |
| Motoröl | 8,6 L |
| Fahrtrieb (pro Seite) | 0,9 L |
| Hydrauliksystem | 77,0 L |
| Hydrauliköltank | 50,0 L |

TIEFLÖFFELARBEITSAUSRÜSTUNG

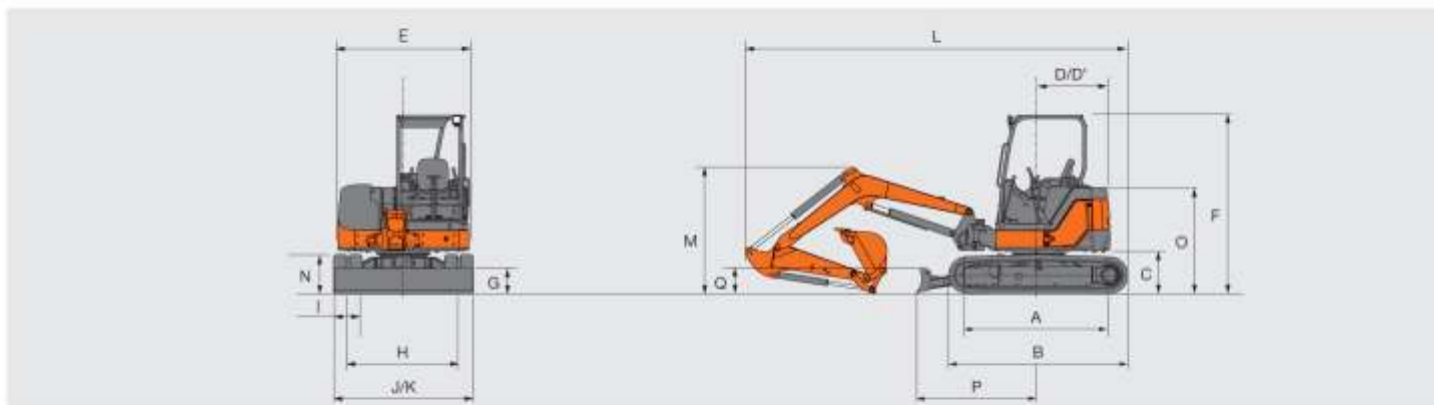
Ausleger und Stiel als Kasten-Schweißkonstruktion, 2,85-m-Ausleger, 1,69-m- und 1,38-m-Stiel optional verfügbar.

Löffel

| Volumen ISO gehäuft | Breite ohne Seitenschneiden | Gewicht |
|---------------------|-----------------------------|---------|
| 0,16 m ³ | 600 mm | 113 kg |

TECHNISCHE DATEN

ABMESSUNGEN



Einheit: mm

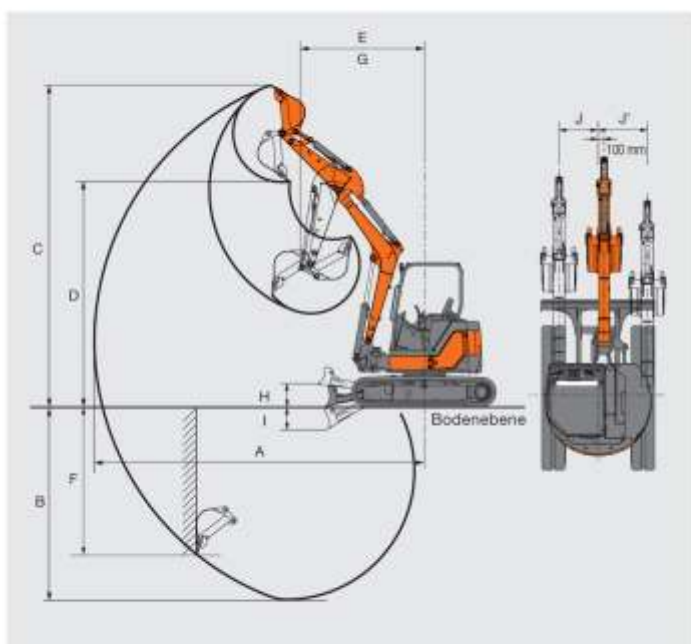
| Modellcode | ZX52U-3 | | | |
|---------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 1,38-m-Stiel | | 1,69-m-Stiel | |
| | Schutzdach | Kabine | Schutzdach | Kabine |
| A Tragende Kettenlänge | 1.990 (1.980) | | 1.990 (1.980) | |
| B Unterwagenlänge | 2.500 (2.480) | | 2.500 (2.480) | |
| * C Gegengewicht-Freiraum | 610 (590) | | 610 (590) | |
| D Heckschwenkradius | 1.080 | | 1.080 | |
| D' Länge hinten | 1.080 | | 1.080 | |
| E Gesamtbreite des Oberwagens | 1.850 | | 1.850 | |
| F Gesamthöhe | 2.510 (2.490) | 2.550 (2.530) | 2.510 (2.490) | 2.550 (2.530) |
| * G Mindestbodenfreiheit | 340 (320) | | 340 (320) | |
| H Kettenspur | 1.600 | | 1.600 | |
| I Bodenplattenbreite | 400 | | 400 | |
| J Unterwagenbreite | 2.000 | | 2.000 | |
| K Gesamtbreite | 2.000 | | 2.000 | |
| L Gesamtlänge | 5.460 | | 5.520 | |
| M Gesamthöhe des Auslegers | 1.730 | | 1.890 | |
| N Kettenhöhe | 550 (530) | | 550 (530) | |
| O Motorhaubenhöhe | 1.510 (1.490) | | 1.510 (1.490) | |
| P Horizontalabstand zum Planierschild | 1.720 | | 1.720 | |
| Q Planierschildhöhe | 360 | | 360 | |

Angaben in () geben die Abmessungen der Kettenplatten an.

Die Abbildungen zeigen den ZX52U-3 mit 1,38-m-Stiel, 0,16-m³-Löffel und 400-mm-Gummiketten.

ARBEITSBEREICHE

Einheit: mm

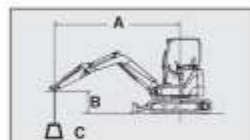


| Modellcode | ZX52U-3 | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------|
| | 1,38-m-Stiel | | 1,69-m-Stiel | |
| | Schutzdach | Kabine | Schutzdach | Kabine |
| A Max. Grabweite | 5.940 | | 6.240 | |
| B Max. Grabtiefe | 3.550 | | 3.860 | |
| C Max. Reichhöhe | 5.760 | 5.630 | 6.010 | 5.870 |
| D Max. Schütthöhe | 4.080 | 3.960 | 4.330 | 4.200 |
| E Min. Schwenkradius | 2.150 | 2.300 | 2.260 | 2.320 |
| F Max. Vertikalwand | 2.820 | | 3.160 | |
| Arbeitsgerätradius bei | | | | |
| G Mindestdrehradius (max. Auslegerschwenkwinkel) | 1.680 | 1.790 | 1.770 | 1.820 |
| H Max. Planierschildhub über Boden | 430 | | | |
| I Max. Planierschildeingriff | 335 | | | |
| J/J' Versatzweite | 695/860 | | | |
| Löffel-Losbrechkraft ISO: PCSA | kN (kgf) | 36,8 (3.750) | 36,8 (3.750) | |
| Löffel-Grabkraft SAE | kN (kgf) | 32,1 (3.270) | 32,1 (3.270) | |
| Stiel-Reißkraft ISO: PCSA | kN (kgf) | 24,0 (2.450) | 21,0 (2.140) | |
| Stiel-Reißkraft SAE | kN (kgf) | 22,8 (2.330) | 20,1 (2.050) | |

Die Abbildungen zeigen den ZX52U-3 mit 1,38-m-Stiel, 0,16-m³-Löffel und 400-mm-Gummiketten.

TRAGFÄHIGKEITEN

- Hinweise: 1. Angaben basieren auf ISO 10567.
 2. Hubvermögen entspricht max. 75 % der Kipplast, wenn die Maschine auf festem, ebenem Grund steht oder 87 % der vollen Hydraulikleistung.
 3. Der Lastpunkt ist die Mittellinie des Löffelbolzens am Stiel.
 4. Ein (*) weist auf durch Hydraulikleistung begrenzte Hubkapazität hin.



- A: Ausladung
 B: Lastpunkthöhe
 C: Hubkraft

ZX52U-3 Ausführung m. Schutzdach, Planierschild angehoben, 1,38-m-Stiel



Nominalwert über die Ketten oder 360°



Nominalwert über Front

Einheit: 1.000 kg

| Bedingungen | Lastpunkthöhe | Ausladung | | | | | | | | Bei max. Reichweite | | |
|--------------------|---------------|-----------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|---------------------|------|------|
| | | 2,0 m | | 3,0 m | | 4,0 m | | 5,0 m | | Meter | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 400-mm-Gummiketten | 3,0 m | | | *1,25 | *1,25 | 0,84 | 0,98 | | | 0,65 | 0,76 | 4,66 |
| | 2,0 m | | | 1,24 | 1,49 | 0,81 | 0,95 | 0,57 | 0,67 | 0,57 | 0,67 | 5,00 |
| | 1,0 m | | | 1,15 | 1,39 | 0,77 | 0,91 | 0,56 | 0,66 | 0,54 | 0,64 | 5,09 |
| | 0 (Boden) | | | 1,11 | 1,35 | 0,75 | 0,89 | | | 0,56 | 0,66 | 4,92 |
| | -1,0 m | 2,18 | *2,67 | 1,12 | 1,35 | 0,74 | 0,88 | | | 0,64 | 0,76 | 4,48 |

| Bedingungen | Lastpunkthöhe | Ausladung | | | | | | | | Bei max. Reichweite | | |
|--|---------------|-----------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|---------------------|------|------|
| | | 2,0 m | | 3,0 m | | 4,0 m | | 5,0 m | | Meter | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 400-mm-Gummiketten Zusätzliches 220-kg- Gegengewicht | 3,0 m | | | *1,25 | *1,25 | 0,93 | 1,09 | | | 0,73 | 0,85 | 4,66 |
| | 2,0 m | | | 1,37 | 1,64 | 0,90 | 1,06 | 0,64 | 0,75 | 0,64 | 0,75 | 5,00 |
| | 1,0 m | | | 1,28 | 1,55 | 0,86 | 1,02 | 0,63 | 0,74 | 0,61 | 0,72 | 5,09 |
| | 0 (Boden) | | | 1,25 | 1,51 | 0,84 | 0,99 | | | 0,64 | 0,74 | 4,92 |
| | -1,0 m | 2,44 | *2,67 | 1,25 | 1,51 | 0,84 | 0,99 | | | 0,72 | 0,85 | 4,48 |

ZX52U-3 Ausführung m. Schutzdach, Planierschild abgesenkt, 1,38-m-Stiel

Einheit: 1.000 kg

| Bedingungen | Lastpunkthöhe | Ausladung | | | | | | | | Bei max. Reichweite | | |
|--------------------|---------------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------|-------|------|
| | | 2,0 m | | 3,0 m | | 4,0 m | | 5,0 m | | Meter | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 400-mm-Gummiketten | 3,0 m | | | *1,25 | *1,25 | 0,84 | *1,15 | | | 0,65 | *0,90 | 4,66 |
| | 2,0 m | | | 1,24 | *1,81 | 0,81 | *1,34 | 0,57 | *0,92 | 0,57 | *0,90 | 5,00 |
| | 1,0 m | | | 1,15 | *2,37 | 0,77 | *1,55 | 0,56 | *1,22 | 0,54 | *0,97 | 5,09 |
| | 0 (Boden) | | | 1,11 | *2,50 | 0,75 | *1,66 | | | 0,56 | *1,12 | 4,92 |
| | -1,0 m | 2,18 | *2,67 | 1,12 | *2,30 | 0,74 | *1,55 | | | 0,64 | *1,27 | 4,48 |

| Bedingungen | Lastpunkthöhe | Ausladung | | | | | | | | Bei max. Reichweite | | |
|--|---------------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|---------------------|-------|------|
| | | 2,0 m | | 3,0 m | | 4,0 m | | 5,0 m | | Meter | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 400-mm-Gummiketten Zusätzliches 220-kg- Gegengewicht | 3,0 m | | | *1,25 | *1,25 | 0,93 | *1,15 | | | 0,73 | *0,90 | 4,66 |
| | 2,0 m | | | 1,37 | *1,81 | 0,90 | *1,34 | 0,64 | 0,92 | 0,64 | *0,90 | 5,00 |
| | 1,0 m | | | 1,28 | *2,37 | 0,86 | *1,55 | 0,63 | 1,22 | 0,61 | *0,97 | 5,09 |
| | 0 (Boden) | | | 1,25 | *2,50 | 0,84 | *1,66 | | | 0,64 | *1,12 | 4,92 |
| | -1,0 m | 2,44 | *2,67 | 1,25 | *2,30 | 0,84 | *1,55 | | | 0,72 | *1,27 | 4,48 |

ZX52U-3 Ausführung m. Kabine, Planierschild angehoben, 1,69-m-Stiel

Einheit: 1.000 kg

| Bedingungen | Lastpunkthöhe | Ausladung | | | | | | | | Bei max. Reichweite | | |
|--------------------|---------------|-----------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|---------------------|------|------|
| | | 2,0 m | | 3,0 m | | 4,0 m | | 5,0 m | | Meter | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 400-mm-Gummiketten | 3,0 m | | | | | 0,86 | 1,01 | | | 0,59 | 0,70 | 4,99 |
| | 2,0 m | | | | | 0,83 | 0,98 | 0,58 | 0,69 | 0,53 | 0,62 | 5,31 |
| | 1,0 m | | | | | 0,78 | 0,83 | 0,56 | 0,67 | 0,50 | 0,60 | 5,39 |
| | 0 (Boden) | | | | | 0,75 | 0,90 | 0,55 | 0,65 | 0,52 | 0,61 | 5,24 |
| | -1,0 m | 2,18 | *2,28 | 1,12 | 1,36 | 0,74 | 0,89 | | | 0,58 | 0,69 | 4,83 |

| Bedingungen | Lastpunkthöhe | Ausladung | | | | | | | | Bei max. Reichweite | | |
|--|---------------|-----------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|---------------------|-------|------|
| | | 2,0 m | | 3,0 m | | 4,0 m | | 5,0 m | | Meter | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 400-mm-Gummiketten Zusätzliches 220-kg- Gegengewicht | 3,0 m | | | | | 0,96 | *1,02 | | | 0,67 | *0,72 | 4,99 |
| | 2,0 m | | | | | 0,92 | 1,08 | 0,65 | 0,77 | 0,59 | 0,69 | 5,31 |
| | 1,0 m | | | | | 0,88 | 1,04 | 0,64 | 0,75 | 0,57 | 0,67 | 5,39 |
| | 0 (Boden) | | | | | 0,84 | 1,00 | 0,62 | 0,73 | 0,58 | 0,69 | 5,24 |
| | -1,0 m | *2,28 | *2,28 | 1,25 | 1,52 | 0,84 | 0,99 | | | 0,65 | 0,77 | 4,83 |

ZX52U-3 Ausführung m. Kabine, Planierschild abgesenkt, 1,69-m-Stiel

Einheit: 1.000 kg

| Bedingungen | Lastpunkthöhe | Ausladung | | | | | | | | Bei max. Reichweite | | |
|--------------------|---------------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------|-------|------|
| | | 2,0 m | | 3,0 m | | 4,0 m | | 5,0 m | | Meter | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 400-mm-Gummiketten | 3,0 m | | | | | 0,86 | *1,02 | | | 0,59 | *0,72 | 4,99 |
| | 2,0 m | | | | | 0,83 | *1,22 | 0,58 | *1,08 | 0,53 | *0,72 | 5,31 |
| | 1,0 m | | | | | 0,78 | *1,46 | 0,56 | *1,16 | 0,50 | *0,76 | 5,39 |
| | 0 (Boden) | | | | | 0,75 | *1,61 | 0,55 | *1,21 | 0,52 | *0,86 | 5,24 |
| | -1,0 m | 2,18 | *2,28 | 1,12 | *2,37 | 0,74 | *1,59 | | | 0,58 | *1,07 | 4,83 |

| Bedingungen | Lastpunkthöhe | Ausladung | | | | | | | | Bei max. Reichweite | | |
|--|---------------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------|-------|------|
| | | 2,0 m | | 3,0 m | | 4,0 m | | 5,0 m | | Meter | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 400-mm-Gummiketten Zusätzliches 220-kg- Gegengewicht | 3,0 m | | | | | 0,96 | *1,02 | | | 0,67 | *0,72 | 4,99 |
| | 2,0 m | | | | | 0,92 | *1,22 | 0,65 | *1,08 | 0,59 | *0,72 | 5,31 |
| | 1,0 m | | | | | 0,88 | *1,46 | 0,64 | *1,16 | 0,57 | *0,76 | 5,39 |
| | 0 (Boden) | | | | | 0,84 | *1,61 | 0,62 | *1,21 | 0,58 | *0,86 | 5,24 |
| | -1,0 m | *2,28 | *2,28 | 1,25 | *2,37 | 0,84 | *1,59 | | | 0,65 | *1,07 | 4,83 |