

MOTOR

Die neue Generation der Komatsu-Dieselmotoren entspricht den strengsten gesetzlichen Vorschriften.

Modell.....	Komatsu 3D76E
Typ.....	4-Takt Niederemissionsmotor
Hubraum.....	1.115 cm ³
Bohrung × Hub.....	76 × 82 mm
Zylinderzahl	3
Motorleistung	
bei Nenndrehzahl.....	2.500 U/min
ISO 14396.....	15,7 kW / 21,3 PS
ISO 9249 (netto).....	15,5 kW / 21,1 PS
Max. Drehmoment/Drehzahl	66,7 Nm/1.600 U/min
Kühlsystem.....	Wasserkühlung
Luftfiltertyp	Trockenluftfilter
Startereinrichtung	elektrisch, mit Vorwärmssystem

BETRIEBSGEWICHT

Betriebsgewicht mit Standardlöffel, gefülltem Kraftstofftank, 75 kg Fahrer (ISO 6016).	
Betriebsgewicht mit Kabine und Gummiketten.....	2.710 kg
Betriebsgewicht mit Kabine und Stahlketten	2.800 kg
Bei Ausrüstung mit Wetterschutzdach (Option)	-160 kg

HYDRAULIKSYSTEM

Typ.....	Komatsu CLSS
Hauptpumpe	Verstellpumpe + Zahnradpumpe
Max. Fördermenge	53,9 + 15,2 l/min
Einstellung Überdruckventile.....	24,5 MPa (245 bar)
Hydraulikmotoren:	
Fahrantrieb.....	2 Verstellmotoren
Schwenkmotor.....	1 Konstantmotor
Hydraulikzylinder (Durchmesser × Länge):	
Ausleger	70 × 435,5 mm
Stiel	65 × 451 mm
Löffel	55 × 460 mm
Zylinder für Schwenkausleger	70 × 429,5 mm
Schild.....	70 × 135 mm
Losbrechkraft (ISO 6015)	2.200 daN (2.245 kg)
Reißkraft (ISO 6015):	
Stiel 1.115 mm.....	1.400 daN (1.430 kg)
Stiel 1.370 mm.....	1.210 daN (1.235 kg)

Die Arbeitshydraulik wird mittels PPC-Bedienhebeln gesteuert. Bei hochgeklappter Konsole ist die Arbeitshydraulik deaktiviert.

UMWELT

Vibrationspegel (EN 12096:1997)*	
Hand-Arm-Vibrationen.....	≤ 2,5 m/s ² (Unsicherheit K = 1,2 m/s ²)
Ganzkörper-Vibrationen.....	≤ 0,5 m/s ² (Unsicherheit K = 0,2 m/s ²)

* zur Gefährdungsbeurteilung gem. 2002/44/EC siehe ISO/TR 25398:2006.

SCHWENKWERK

Antrieb mit einem Orbital-Hydraulikmotor und einreihiger, innenverzahnter Kugeldrehverbindung und zentralisierter Schmierung.

Schwenkgeschwindigkeit.....	8,9 U/min
-----------------------------	-----------

SCHILD

Typ.....	Schweißkonstruktion, einteiliger Aufbau
Breite × Höhe	1.500 × 300 mm
Max. Hubhöhe über Boden	350 mm
Max. Einstechtiefe	300 mm

LAUFWERK

X-förmiger Unterwagen mit Laufwerksrahmen in Kastenbauweise	
Laufrollen (je Seite)	4
Bodenplattenbreite.....	300 mm
Bodendruck (Standard)	0,25 kg/cm ²

ELEKTRISCHE ANLAGE

Betriebsspannung	12 V
Batterie	45 Ah
Lichtmaschine	40 A
Anlasser.....	1,4 kW

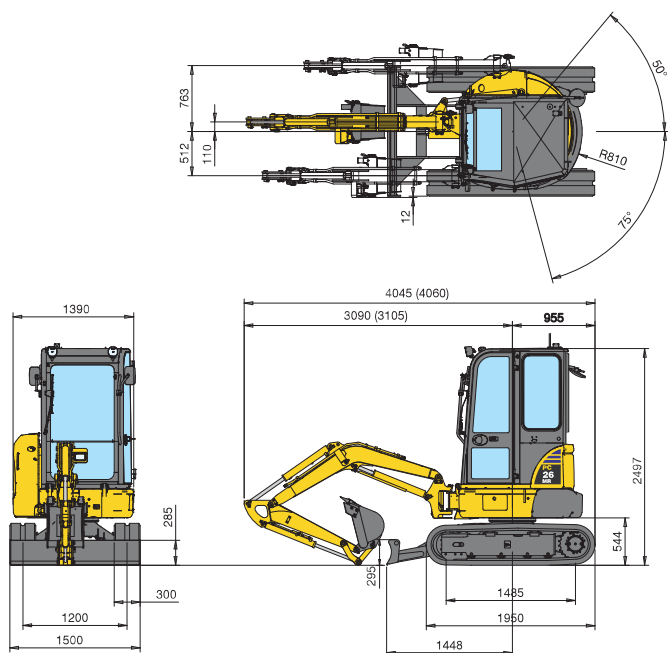
FÜLLMENGEN

Kraftstofftank.....	28 l
Kühlsystem.....	3,0 l
Motoröl (Nachfüllmenge)	3,4 l
Hydrauliksystem.....	30 l

FAHRANTRIEB

Typ.....	hydrostatisch mit zwei Geschwindigkeiten, Steuerung über 2 Bedienhebel und/oder 2 Pedale
Hydraulikmotoren	2 × Axialkolbenmotor
Reduktion	Planetenuntersetzungsgetriebe
Max. Zugkraft	2.600 daN (2.650 kgf)
Fahrgeschwindigkeit	2,5 - 4,0 km/h

Abmessungen & Arbeitsbereich



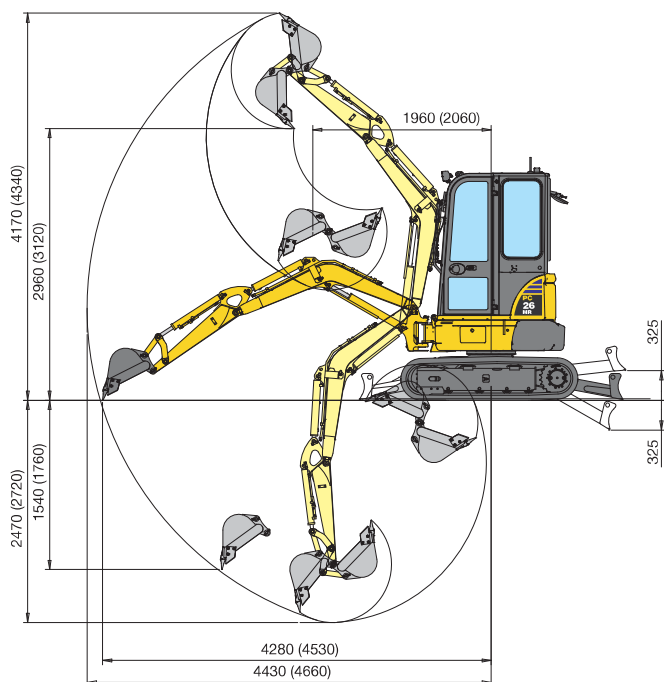
LÖFFELAUSWAHL

Breite mm	Volumen m ³ (ISO 7451)	Gewicht kg	Anz. Zähne
250	0,035	30	2
350	0,055	40	3
450	0,07	50	4
550	0,085	60	5

Kabine, Gummiketten, 450 mm Löffel, Schild abgesenkt

A - Ausladung

B - Lasthakenhöhe



STIELLÄNGE 1.115 mm

B	2 m		3 m		Max. Ausladung	
	Front	360°	Front	360°	Front	360°
3 m	-	-	(*)560	520	(*)570	400
2 m	(*)640	(*)640	(*)570	490	(*)540	300
1 m	(*)900	660	(*)740	460	(*)530	270
0 m	(*)1.260	630	(*)780	410	(*)600	290
-1 m	(*)1.000	660	(*)740	380	(*)620	310

Einheit: kg

STIELLÄNGE 1.370 mm

B	2 m		3 m		Max. Ausladung	
	Front	360°	Front	360°	Front	360°
3 m	-	-	(*)470	(*)470	(*)470	370
2 m	-	-	(*)480	(*)480	(*)490	290
1 m	(*)970	660	(*)580	430	(*)520	260
0 m	(*)1.250	625	(*)750	380	(*)540	270
-1 m	(*)1.150	630	(*)730	380	(*)600	300

Einheit: kg

HINWEIS:

Angaben gemäß ISO Standard 10567. Die Hubkraftangaben beinhalten höchstens 87% der hydraulischen Hubkraft und 75% der Kipplast. Hydraulikbagger, die im Hebezeugbetrieb eingesetzt werden, müssen den jeweiligen regionalen Vorschriften entsprechen und mit Rohrbruchsicherungen (Ausleger und Stiel) sowie mit einer Überlastwarneinrichtung gemäß EN474-5 ausgestattet werden.

- Die hydraulische Hubkraft (*) wird durch die Kapazität der Hydraulik begrenzt.
- Für die Hubleistungen nimmt man an, dass das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund steht.
- Der Lastanschlagpunkt ist ein angenommener Haken hinter der Schaufel.