

TECHNISCHE DATEN

MOTOR

| | |
|----------------------------|--|
| Modell | 3TNV70 |
| Typ | Wassergekühlter 4-Takt-Dieselmotor mit Wirbelkammer-Einspritzung |
| Anzahl Zylinder | 3 |
| Nennleistung | |
| ISO 9249, netto | 10,6 kW bei 2.400 U/min |
| EWG 80/1269, Netto..... | 10,6 kW bei 2.400 U/min |
| SAE J1349, netto | 10,6 kW bei 2.400 U/min |
| Maximales Drehmoment | 48,8 Nm bei 1.800 U/min |
| Hubraum | 0,854 l |
| Bohrung und Hub | 70 mm x 74 mm |
| Batterien | 1 x 12 V / 36 Ah |

HYDRAULIKSYSTEM

Hydraulikpumpen

| | |
|-------------------------|---|
| Hauptpumpen | 2 Axialkolbenpumpen mit variabler Fördermenge 1 Zahnradpumpe |
| Maximaler Ölfluss | 2 x 19,2 l/min 1 x 10,8 l/min |
| Vorsteuerpumpe | 1 Zahnradpumpe |
| Maximaler Ölfluss | 6,5 l/min |

Hydraulikmotoren

| | |
|-------------------|-------------------------------|
| Fahrtrieb | 2 Verstell-Axialkolbenmotoren |
| Schwenkwerk | 1-stufiger Zahnradmotor |

Entlastungsventileinstellungen

| | |
|----------------------|----------|
| Auslegerkreis | 20,6 MPa |
| Schwenkkreis | 13,7 MPa |
| Fahrkreis | 20,6 MPa |
| Vorsteuerkreis | 3,9 MPa |

Hydraulikzylinder

| | Anzahl | Bohrung | Stangendurchmesser | Hub |
|----------------------|--------|---------|--------------------|--------|
| Ausleger | 1 | 65 mm | 35 mm | 490 mm |
| Stiel | 1 | 60 mm | 35 mm | 368 mm |
| Löffel | 1 | 55 mm | 30 mm | 311 mm |
| Planierschild | 1 | 70 mm | 40 mm | 94 mm |
| Auslegerschwenkbock | 1 | 60 mm | 30 mm | 298 mm |
| Spurverstellzylinder | 1 | 50 mm | 30 mm | 312 mm |

OBERWAGEN

Schwenkwerk

Einreihiger Kugeldrehkranz mit induktionsgehärteter Innenverzahnung, Schwenkwerk mit Federspeicher-Feststellbremse

| | |
|------------------------------|-----------|
| Schwenkgeschwindigkeit | 9,4 U/min |
| Schwendrehmoment | 1,4 kNm |

Fahrerkabine

Eigenständige, großzügig dimensionierte Kabine, 1.016 mm Breite x 1.610 mm Höhe, entspricht ISO*-Normen, Rundumverglasung für optimale Sichtverhältnisse. Die vorderen Fenster (oben) können geöffnet werden.

* International Organization for Standardization

UNTERWAGEN

Ketten

Verstärkter, groß dimensionierter Unterwagen. Geschweißter Laufwerksrahmen in Kastenbauweise aus speziellem Werkstoff, Verbreiterung des Laufwerksrahmens durch Spurverstellzylinder.

Anzahl der Rollen und Bodenplatten pro Seite

Laufrollen 3

Fahrtrieb

Separater Antrieb der Ketten über je einen drehmomentstarken 2-Stufen-Axialkolbenmotor. Die Parkbremse ist eine Federspeicherbremse. Automatikgetriebe: schnell/langsam.

| | |
|-----------------------------|--|
| Fahrgeschwindigkeiten | Schnellgang: 0 bis 4,2 km/h Langsamgang: 0 bis 2,4 km/h |
|-----------------------------|--|

| | |
|---------------------------|-------------------------|
| Max. Traktionskraft | 11,4 kN |
| Steigvermögen | 47 % (25 Grad) konstant |

SCHALLPEGEL

Schall-Druckpegel in der Kabine entsprechend ISO 6396 LpA 78 dB(A)
Schall-Leistungspegel außen entsprechend ISO 6395 und EU-Richtlinie 2000/14/EG LwA 93 dB(A)

SERVICE-FÜLLMENGEN

| | |
|-----------------------------|--------|
| Kraftstofftank | 22,0 l |
| Motorkühlmittel | 3,5 l |
| Motoröl | 3,1 l |
| Fahrtrieb (pro Seite) | 0,25 l |
| Hydrauliksystem | 26,0 l |
| Hydrauliköltank | 14,0 l |

GEWICHTE UND BODENDRUCK

Betriebsgewicht und Bodendruck

Mit 1,70-m-Ausleger und 0,044-m³-Löffel (ISO gehäuft).

| Bodenplattentyp | Bodenplattenbreite | Stiellänge | kg | kPa (kgf/cm ²) |
|-----------------|--------------------|------------|----------|----------------------------|
| Gummikette | 230 mm | 1,08 m | 1.920 kg | 30,6 (0,31) |

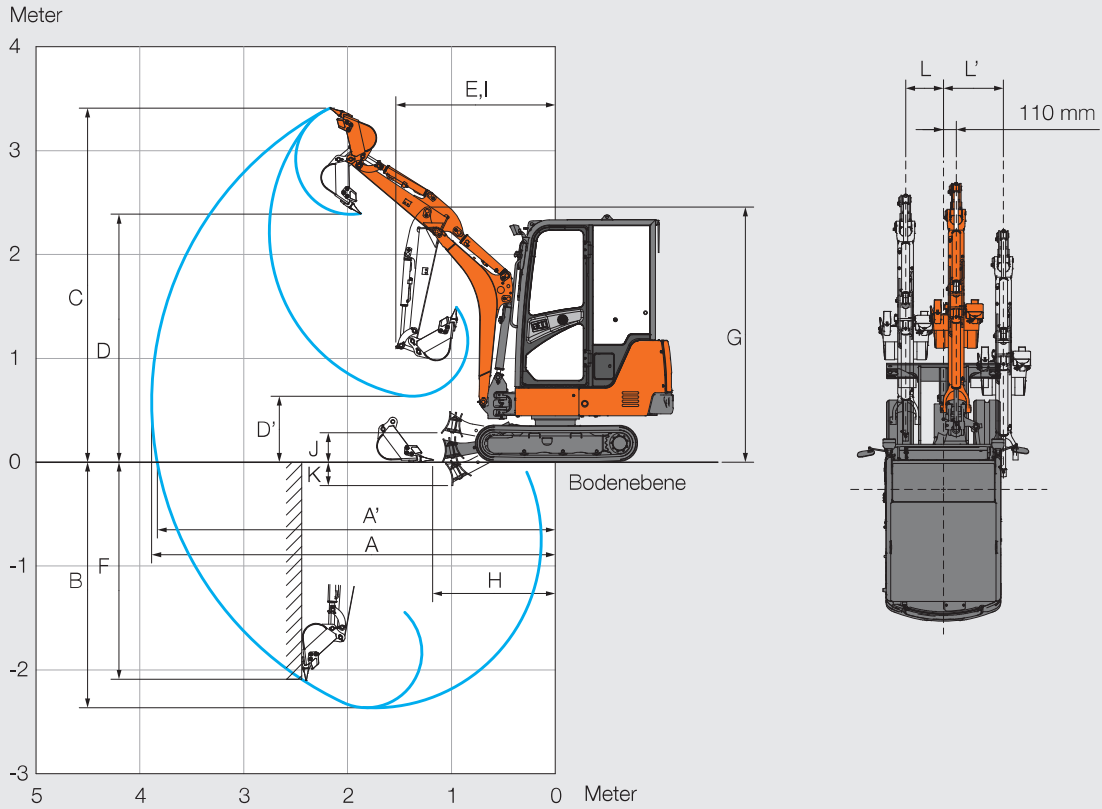
* (Betriebsgewicht mit 0,044 m³-Löffel, max. Flüssigkeitsständen und Fahrer mit einem Gewicht von 75 kg, gemäß ISO 6016).

GRABKRAFT LÖFFEL UND STIEL

| Stiellänge | 1,08 m |
|--------------------------|---------|
| Löffel-Losbrechkraft ISO | 16,0 kN |
| Löffel-Losbrechkraft SAE | 12,6 kN |
| Stiel-Reißkraft ISO | 8,4 kN |
| Stiel-Reißkraft SAE | 7,8 kN |

TECHNISCHE DATEN

ARBEITSBEREICHE



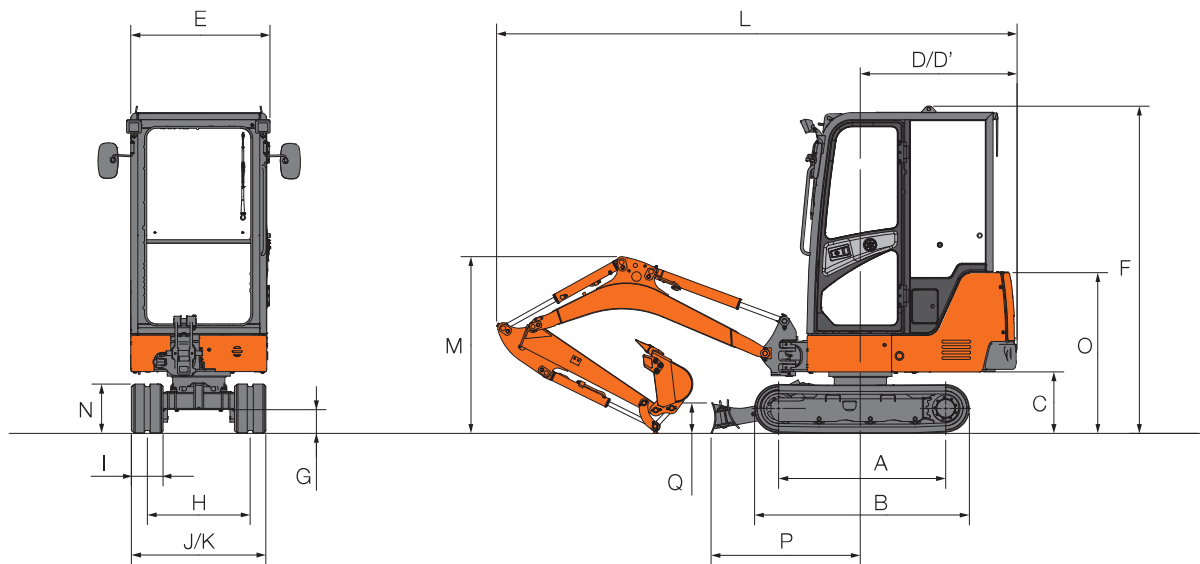
Diese Abbildung zeigt die Maschine mit 1,08-m-Stiel, 0,044 m³-Löffel und 230-mm-Gummiketten.

Einheit: mm

| | ZX19-5 |
|---|--------------|
| | 1,08-m-Stiel |
| | KABINE |
| A Max. Reichweite | 3,900 |
| A' Max. Reichweite (am Boden) | 3,840 |
| B Max. Grabtiefe | 2,380 |
| C Max. Reichhöhe | 3,430 |
| D Max. Schütthöhe | 2,380 |
| D' Min. Schütthöhe | 630 |
| E Min. Schwenradius | 1,540 |
| F Max. Grabtiefe vertikale Wand | 2,090 |
| G Arbeitsgeräteeinziehhöhe bei min. Schwenradius | 2,470 |
| H Stielkopfabstand bei max. Arbeitsgeräteeinziehhöhe | 1,160 |
| I Arbeitsradius bei min. vorderen Schwenradius (max. Auslegerschwenkwinkel) | 1,250 |
| J Max. Planierschildhub über Boden | 230 |
| K Max. Planierschildeingriff | 260 |
| L/L' Auslegerversatz | 330 / 520 |
| Max. Auslegerschwenkwinkel (Grad) | 70 / 50 |

TECHNISCHE DATEN

ABMESSUNGEN



Diese Abbildung zeigt die Maschine mit 1,08-m-Stiel, 0,044 m²-Löffel und 230-mm-Gummiketten.

Einheit: mm

| | ZX19-5 |
|--|---------------|
| | KABINE |
| A Abstand Mitte Kettenrad zu Mitte Leitrad | 1.210 |
| B Unterwagenlänge | 1.570 |
| C Freiraum unter Gegengewicht | 450 |
| D Heckschwenkradius | 1.140 |
| D' Länge hinten | 1.140 |
| E Gesamtbreite des Oberwagens | 1.020 |
| F Gesamthöhe über Kabine | 2.380 |
| G Mindestbodenfreiheit | 165 |
| H Spurweite (eingefahren/verbreitert) | 750 / 1.050 |
| I Kettenplattenbreite | 230 |
| J Unterwagenbreite (Planierschildbreite) (eingefahren/verbreitert) | 980 / 1.280 |
| K Gesamtbreite (eingefahren/verbreitert) | 1.020 / 1.280 |
| L Gesamtlänge | 3.790 |
| M Gesamthöhe des Auslegers | 1.290 |
| N Kettenhöhe | 360 |
| O Motorhaubenhöhe | 1.170 |
| P Horizontalabstand zum Schild | 1.090 |
| Q Planierschildhöhe | 220 |

